



POZNÁMKA
- TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA VE STUPNI PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ DLE VYHLÁŠKY 499/2006 Sb., A SVOU PODROBNOSTÍ TAK NEZAKLÁDÁ PŘEDPOKLAD K SAMOTNÉMU PROVEDENÍ STAVBY
- V PŘÍPADĚ REALIZACE STAVBY PODLE TÉTO DOKUMENTACE PŘEBÍRÁ ZHOTOVITEL VEŠKEROU ZODPOVĚDNOST ZA VZNIKLÉ VADY, NEBOŤ NEMOHL OBJEKTIVNĚ ZNÁT VŠECHNY OKOLNOSTI VEDOUcí KE ZDÁRNÉMU PROVEDENÍ DÍLA
- PROJEKTANT PROTO UPOZORŇUJE STAVEBNÍKA A ZHOTOVITELE NA NUTNOST ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ ZPŘESNÍ ŘEŠENÍ NAVRŽENÉ V TOMTO PROJEKTOVÉM STUPNI

Souř.systém: JTSK

Výškový systém: BpV

název projektu				Domov se zvláštním režimem Račín, Kroměříž			
stupeň		DPS		místo stavby		p.č. 5036	
Dokumentace pro provádění stavby				kat. území: Kroměříž [674834]			
stavebník				generální architekt			
<div><div></div><div>MĚSTO KROMĚŘÍŽ</div><div>Město Kroměříž Velké náměstí 115/1 767 01 Kroměříž</div></div>				<div><div></div><div>ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o.</div><div>Jenkovice 111 503 46 Jenkovice</div></div>			
autorizace				projektant části			
				Ing. Petra Skalická Dillingerova22 621 00, Brno			
				Ing. Mojmír Ilie Dillingerova22 ČKAIT 10010975 v oboru dopravní stavby			
část							
D.1.1		SO.07b Zpevněné plochy neveřejné					
výkres							
Technická zpráva							
datum zhotovení		měřítko		SO/IO		paré	
10/2023				SO.07b			
datum revize		číslo revize		číslo výkresu			
-		-		D.1.1.1b			

DÍLO JE CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM. JAKÉKOLIV ROZMNOŽOVÁNÍ ČI VYTVÁŘENÍ KOPÍÍ BEZ VĚDOMÍ AUTORA JE ZAKÁZÁNO

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a) název stavby: DOMOV SE ZVLÁŠTNÍM REŽIMEM RAČÍN, KROMĚŘÍŽ

b) místo stavby:

Stát: Česká republika

Kraj: Zlínský

Katastrální území: k.ú. Kroměříž, p.č. 5036,3129/2

Druh stavby: Novostavba

Stupeň dokumentace: DPS – DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

c) předmět projektové dokumentace - trvalá stavba

Stavební objekt: SO.07b Zpevněné plochy neveřejné

Objednatel: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Kontakt: tel.: +420 573 321 111, +420 573 321 444 (podatelna)

e-mail: podatelna@mesto-kromeriz.cz (podatelna)

datová schránka: bg2bfurHlavní projektant

Zastoupené: Řezanina & Bartoň, s.r.o.

Adresa: Jeníkovice 111, 503 46 Jeníkovice, IČ: 24286923

Hlavní projektant:

Řezanina & Bartoň, s.r.o.

Jeníkovice 111

503 46 Jeníkovice

IČ : 24286923

Ing. Jiří Bartoň

telefon: +420 774 212 782

barton@rabarch.cz

Komunikace a zpevněné plochy: Ing. Mojmír Ille - ČKAIT 10010975

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

2.1 Základní údaje

Řešené území se nachází v severozápadní části města Kroměříž. Projekt SO .07 Zpevněné plochy řeší zbudování nové účelové komunikace a parkovacích stání. Řešená komunikace bude napojená z místní komunikace Braunerova. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou účelovou komunikaci. Komunikace v místě napojení dosahuje šířky 6,00m, zpevnění komunikace je z asfaltobetonu, obruby stávající komunikace jsou žulové výšky cca 12 cm.

V místě napojení nové komunikace U Zámečku v současnosti existuje zárodek této komunikace, zpevněný asfaltobetonem v délce cca 5 m, dále pokračuje nezpevněná cesta, která je používaná k parkování a odstavování vozidel.

2.2 Obecné technologické požadavky na realizaci

Pro realizaci stavby jsou závazné Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění k datu realizace stavby.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

3.1 Rozsah úprav

Projekt řeší vybudování nové místní komunikace – účelové, v délce 44 m. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná šířky 6 m. Bude provedena úprava na stávající komunikaci Braunerova a podél nové místní komunikace jsou navržena parkovací stání – 9 ks kolmých z toho 2 stání jsou určena pro držitele průkazu ZTP. Vpravo jsou navržena 3 podélná stání.

Napojení na místní komunikaci bude provedeno stupňovitě, spára v obrusné vrstvě bude zařezaná a zalitá trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Chodníky

Stávající chodník podél stávajícího oplocení zahrad je navržen k předlažbě bet. zámkovou dlažbou. Na nárožích nově budované komunikace budou provedeny a obnoveny úpravy v souladu s vyhl. 398/2009. Chodník bude od sjezdů oddělen bet. obrubou výšky 2 cm.

Parkovací stání:

Byl proveden výpočet podle ČSN 73 6110:

VÝPOČET PRO ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU: BYTOVÝ DŮM

Celkový počet stání

$$N = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

O_0 Počet odstavných stání dle ČSN 73 6110

P_0 Počet parkovacích stání dle ČSN 73 6110

K_a Součinitel vlivu automobilizace

K_p Součinitel redukce počtu stání

O_0 Účelová jednotka: byt nad 100 m²; počet úč. Jednotek na 1 stání: 0,5

Bytový dům s jedním bytem nad 100 m² = 0,5 jednotek na 1 stání = 2 stání

P_0 0

K_a Kroměříž – 1,5

K_p 1 (obec do 50 000, stavba mimo centrum)

$$N = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

$$N = 2 \cdot 1,5 + 0$$

$$N = 3$$

Dle výpočtu je nutno zřídit celkem 3 odstavných stání.

VÝPOČET PRO ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU: ADMINISTRATIVA S MALOU NÁVŠTĚVNOSTÍ

Celkový počet stání

$$N = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

O₀ Počet odstavných stání dle ČSN 73 6110

P₀ Počet parkovacích stání dle ČSN 73 6110

K_a Součinitel vlivu automobilizace

K_p Součinitel redukce počtu stání

$$O_0 \dots 0$$

P₀ Účelová jednotka: kancelářská plocha m²; počet úč. Jednotek na 1 stání: 35

$$\text{Celkem } 60,98 \text{ m}^2 \text{ kanc. Plochy} = 60,98/35 = 1,74$$

K_a Kroměříž – 1,5

K_p 1 (obec do 50 000, stavba mimo centrum)

$$N = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

$$N = 0 + 1,74 \cdot 1,5 \cdot 1 =$$

$$N = 2,61 = 3 \text{ stání}$$

Dle výpočtu je nutno zřídit celkem 3 odstavných stání. (z toho 1 bude bezbariérové)

Celkem bude na parkovišti min 3+3+3 = 9 stání z toho 1 bezbariérové. Požadovaný počet stání je dodržen, je navrženo celkem 12 parkovacích stání z to 2 pro držitele průkazu ZTP.

Navrhované plochy jsou rozděleny na veřejné a neveřejné.

Součástí objektu SO 07b jsou zpevněné plochy neveřejné.

Stavební objekt SO 07b předpokládá vybudování parkovacích stání a neveřejné části chodníků

Bude provedeno:

- vybourání zpevněných a nezpevněných ploch v ploše stavebního objektu - parkovacích stání a ploch pro popelnice
- na zemní pláni park. stání bude provedeno zhutnění pláně, kontrola předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.
- pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, bude provedena úprava podloží komunikace
- osazení betonových obrub
- zřízení konstrukčních vrstev parkovacích stání a chodníků
- zřízení konstrukčních vrstev ploch pro popelnice
- realizace vodorovného dopravního značení

3.2 Směrové řešení

Směrové vedení komunikací je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 30 km/hod a pro danou funkční třídu komunikace.

Osa komunikace je vedena v přímce, na stávající místní komunikaci Braunerova je napojena kolmo.

3.3 Výškové řešení

Výškové vedení komunikace je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 pro danou funkční třídu komunikace a návrhovou rychlost 30 km/hod.

Niveleta parkovacích stání a chodníků je dána niveletou nově navrhované místní komunikace a okolní zástavbou. Niveleta trasy je napojena stávající místní komunikace, v místě napojení dosahuje příčný sklon cca 1,0%. Podélný sklon v nově budované komunikaci je navržen v minimálním sklonu 0,5%.

Kolmá parkovací stání, která jsou od komunikací oddělena zapuštěnou bet. obrubou výšky 2cm. Maximální podélný sklon kolmých parkovacích stání je navržen 1,0%. Minimální podélný sklon kolmých parkovacích stání je navržen 0,5%. Podélný sklon podélných parkovacích stání odpovídá podélnému sklonu komunikace – 0,50%, příčný sklon je navržen 1,00%.

3.4 Šířkové řešení

Kolmá parkovací stání jsou navržena v délce 4,50m s možností přesahu 0,50m.

Základní šířka parkovacích stání je navržena 2,50m, krajní parkovací stání jsou navržena s rozšířením 0,25m – šířky 2,75m.

Kolmá parkovací stání, označená pro parkování tělesně postižených jsou navržena v šířce 2,30m, se společným manipulačním prostorem šířky 1,20m, krajní stání je rozšířeno o 0,25m na 2,55m. Délka stání je 4,50m s možností přesahu 0,50m.

Podélná stání jsou navržena v délce 5,75m s prodloužením krajních míst o 1m. Podélná parkovací stání jsou navržena podél nového plotu a jsou proto navržena v šířce 2,40m.

3.5 Konstrukce

Navržené konstrukce odpovídají požadavkům stanoveným v TKP a TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133). Kvalitativní požadavky na jednotlivé konstrukční vrstvy a na technologii jejich provádění se řídí příslušnými ČSN a TKP.

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Konstrukce 2 (chodníky, plochy pro popelnice)

Třída dopravního zatížení (TDZ)	CH		
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	0 voz/den		
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2		
Katalogový list	D2-D-1, CH-PIII		
Dlažba betonová 20/20/6	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z kamenné drti fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodř	ŠDA; 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	min	250 mm	

V obrusné vrstvě v místě napojení na stávající kryt a u nové obruby dojde k zaříznutí pracovní spáry a zalití asfaltovou zálivkou. Před pokládkou ložné asfaltové vrstvy dojde k zaříznutí spáry v místě napojení na stávající vozovku.

Konstrukce 3 (parkovací stání)

Třída dopravního zatížení (TDZ)	VI
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	15 voz/den
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1
Katalogový list	D1-D-2, VI-PIII (modifikovaná)

Bet. dlažba distanční	DL I	80 mm	ČSN 73 61 31
Kamenná drf frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrf 26-1	ŠDA;0/63 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 61
Štěrkodrf 26-1	ŠDA;0/63 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 61
Celkem		470 mm	

- + výměna podloží 300 mm
- + tahově separační geotextilie 300 g/m²

Konstrukce 4 (parkovací stání pro ZTP, vjezd)

Třída dopravního zatížení (TDZ)	VI
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	15 voz/den
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1
Katalogový list	D1-D-2, VI-PIII (modifikovaná)

Bet. dlažba 20/20/8	DL I	80 mm	ČSN 73 61 31
Kamenná drf frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrf 26-1	ŠDA;0/63 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 61
Štěrkodrf 26-1	ŠDA;0/63 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 61
Celkem		470 mm	

- + výměna podloží 300 mm
- + tahově separační geotextilie 300 g/m²

Nutnost výměny podloží vychází ze zpracované ho IGP pro tuto stavbu:

3.6 Posouzení podloží dopravních staveb

Plocha navrhovaného staveniště je součástí tzv. „brownfieldu“, zpevněné plochy budou realizovány v nezanedbatelném objemu v místech zborů demolovaných stavebních objektů a v místech současných násypů. Z tohoto důvodu lze doporučit provést v zájmovém prostoru výměnu podloží zpevněných ploch a komunikací. Hrubozrnnou sypaninu bude nutno hutnit na separační geotextilii.

V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

Práce spjaté s výměnou zemin v aktivní zóně bude nutno realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Odvodnění komunikace

Srážkové vody z komunikace jsou svedeny do vsakovací studny dosahující do vrstvy štěrkopísků. Ze zasakovací studny je proveden bezpečnostní přepad do stávající jednotné veřejné kanalizace DN 300, procházející přímo pod navrhovanou komunikací.

Odstavení stávajících odvodňovacích zařízení

Stávající vpust, která ztratí svoji funkci, bude v rámci stavby vytěžena, nebo zafoukána popílkovou suspenzí.

3.6 Odvodnění zemní pláně vozovky

- odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3% do systému podélných drenáží provedených z drenážních trubek PVC 100
- drenáže jsou součástí SO 07a.

3.7 Obecné technologické požadavky na realizaci

Při výstavbě odvodnění komunikace musí být dodrženy podmínky všech správců inž. sítí nacházejících se v rozsahu staveniště a především musí být dodrženy všechny podmínky vyjádření k PD DSP.

Na stavbě budou použity různé materiály vyžadující speciální manipulaci, skladování, použití či montáž. Je proto nutné, aby ten, kdo bude stavbu provádět, si vyžádal od výrobců nebo dodavatelů stavebních materiálů k nim příslušné technologické předpisy.

Zároveň je nutné, aby při stavbě byly dodrženy předepsané technologické postupy (hutnění obsypů, zásypů, betonových směsí atd.) a materiály (např. třídy betonů). Případné změny je nutné v dostatečném předstihu konzultovat s projektantem, investorem a provozovatelem.

Práce na jednotlivých objektech musí být prováděny tak, aby nenarušily provozuschopnost stávajícího stokového systému. Jedná se zejména o zanášení stávajících stok materiálem vybouraných konstrukcí atp.

3.8 Prostupy IS, kabelovody

Stavební objekt nezahrnuje založení prostupů pro IS. Předpokladem je, že hloubka uložení a technické řešení křížení IS s komunikací je řešeno v souladu s ČSN 73 60 05. V případě, že bude v průběhu výstavby odhalen stav, který neodpovídá požadavkům ČSN, bude po konzultaci se správcem sítě navržen odpovídající způsob ochrany dotčené IS.

3.9 Zemní práce

Pro zemní práce platí ustanovení TKP, ČSN (zejména ČSN 73 6133, 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

3.9.1 Údaje o podloží

Inženýrskogeologický průzkum provedl GS Geologické služby, Tolstého 553/21, 779 00 Olomouc.

Inženýrskogeologické zhodnocení:

3.6 Posouzení podloží dopravních staveb

Plocha navrhovaného staveniště je součástí tzv. „*brownfieldu*“, zpevněné plochy budou realizovány v nezanedbatelném objemu v místech zborů demolovaných stavebních objektů a v místech současných násypů. Z tohoto důvodu lze doporučit provést v zájmovém prostoru výměnu podloží zpevněných ploch a komunikací. Hrubozrnnou sypaninu bude nutno hutnit na separační geotextilii.

V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

Práce spjaté s výměnou zemin v aktivní zóně bude nutno realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Aktivní zóna a zemní pláň – vozovka

Tvar zemní pláně je dán výkresovou dokumentací – vzorové příčné řezy a charakteristické příčné řezy.

Příčný sklon pláně musí dosahovat min. 3% s výjimkou míst se změnou příčného sklonu. Požadavky na rovinatost a dodržení podélného a příčného sklonu vyplývají z TKP. Dokončení a přejímka zemní pláně včetně potřebných zkoušek je možná až po realizaci všech výkopových prací v rámci souvisejících objektů.

Pro kontrolní zkoušky zemin v aktivní zóně platí dále následující požadavky:

- míra zhutnění aktivní zóny min. **100% PS** (náhrada zkoušky kontrolou podle poměru modulů z druhého a prvního zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky nebo jinou nepřímou metodou je podmíněna splněním požadavků ČSN 72 1006 – směrné hodnoty poměru modulů pak udává tabulka 7 této normy)
- v případě použití hrubozrnných zemin, u kterých není možné vykázt míru zhutnění Proctorovou zkouškou, platí požadavky na míru zhutnění dle tabulky 5 ČSN 72 1006 (alternativně a za splnění příslušných podmínek je možné provedení kontroly statickou zatěžovací zkouškou, přičemž požadované směrné hodnoty udávají tabulky 6 a 7 ČSN 72 1006)
- CBR_{sat} zeminy v aktivní zóně min. **15%** (v rámci kontrolních zkoušek je možné na stavbě ověřovat zkouškou IBI s min. deklarovanou hodnotou **20%**)
- modul přetvárnosti na zemní pláni komunikace min. **$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$** , parkovacích stání min. **$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$**

Po provedení všech plánovaných inženýrských sítí pod vozovkami bude proveden odkop do úrovně zemní pláně vozovky. Na úrovni pláně bude provedena zkouška zhutnitelnosti podloží na požadovanou hodnotu.

Nebude-li kontrolou míry zhutnění na pláni dosaženo požadovaných hodnot modulů přetvárnosti, bude na místě za účasti investora, TDI, zhotovitele a projektanta rozhodnuto o způsobu a rozsahu úpravy podloží.

Vzhledem k předpokládaným vlastnostem zemin v aktivní zóně vozovky je předběžně navržena úprava zemní pláně výměnou podloží v tloušťce 0,40m pod vozovkami a 0,30m pod parkovacími stáními, materiálem vhodným do aktivní zóny komunikace dle ČSN 73 6133.

V místech, kde nebude možné zhutněním dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti na pláni, bude proveden výkop do úrovně 40cm a 30 cm pod navrženou pláň vozovky, zemina z výkopu bude odvozena a uložena na skládku s poplatkem.

Bude proveden hutněný násyp výměny podloží v aktivní zóně komunikací tloušťky 40 a 30 cm, násyp bude hutněn ve dvou vrstvách po 20,15 cm, tak aby bylo dosaženo požadované míry zhutnění na pláni komunikace $E_{def,2min}=45\text{MPa}$ a 30MPa .

V případě zastížení navážek šterkovité povahy bude na místě za účasti investora, TDI, zhotovitele a projektanta rozhodnuto o jejich ponechání bez výměny, nebo o jejich odstranění a

náhradě zeminou vhodnou ke zlepšení, nelze vyloučit potřebu laboratorních zkoušek zastižených materiálů za účelem stanovení jejich vlastností.

Pro rovinatost zemní pláně platí podmínky uvedené v ČSN 73 6133. Pro zpětné zásypy a obsyp nově realizovaných objektů platí požadavky TKP, přičemž základní požadavky na materiály jsou uvedeny rovněž ve výkresové dokumentaci.

Na povrchu ochranné vrstvy vozovky ze štěrkodrti (ŠD) musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Edef,2 v souladu s požadavky TP170 (tabulka 7):

u konstrukce

č. 1 60 MPa

č. 3a4 45 MPa

3.9.2 Terénní úpravy

Součástí objektu SO.07 nejsou žádné terénní úpravy. V rámci úprav dojde pouze k dosypání zeminy za nově položenými obrubami a ohumusování ploch, určených k zatravnění.

3.10 Ochrana zeleně

Při provádění stavby je nutné respektovat příslušné normy a předpisy ve vztahu ke stávající zeleni:

-zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

-vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

-ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba a ČSN 839031 Travníky a jejich zakládání.

Ochrana dřevin:

Všechny dřeviny budou před stavbou vykáceny, není proto nutné žádné dřeviny chránit.

3.11 Založení trávníku

Při založení výsadeb je nutné dodržovat následující opatření a postupy:

Před založením travnatých ploch bude terén vyčištěn od stavebního odpadu, zbaven kamenů a štěrku. Vzcházející vytrvalé plevely na srovnané ploše se odstraní aplikací herbicidu (Roundup) a to v případě potřeby opakovaně. Odumřelé plevely budou odstraněny a půda technologicky zpracována. Semeno travní směsi se zapraví do půdy zahrabáním a povrch se důkladně uvalí. Travnaté plochy budou předány po třetí seči.

4. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení
- Geodetická zaměření lokality
- Studie
- Stavebně-technický průzkum

5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S objektem SO.07 souvisí následující objekty:

Stavební objekty:

- SO.01 – Budova A
- SO.02 – Budova B
- SO.03 – Hlavní budova C
- SO.04 – NEOBSAZENO
- SO.05 – NEOBSAZENO
- SO.06 – Zahradní altán
- SO.07 – Zpevněné plochy
- SO.08 – Sadové úpravy

Inženýrské objekty:

- IO.01 – NEOBSAZENO
- IO.02 – Elektro přípojka a areálové vedení
- IO.03 – Vodovodní přípojka a areálové vedení
- IO.04 – Splašková kanalizační přípojka a areálové vedení
- IO.05 – Dešťová kanalizační přípojka a areálové vedení
- IO.06 – NEOBSAZENO
- IO.07 – NEOBSAZENO
- IO.08 – Přeložka podzemního vedení VO

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Současné dopravní značení (DZ) bylo upraveno či doplněno v duchu TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.

Před začátkem výstavby bude stávající SDZ demontováno a uloženo. Po ukončení rekonstrukce bude v celém rozsahu stavby osazeno svislé dopravní značení nazpět a bude doplněno podle odsouhlasené situace DZ.

Stejně tak bude po realizaci nových obrusných vrstev provedeno vodorovné dopravní značení.

Svislé DZ:

- Bude osazeno v rámci SO 07a

Vodorovné DZ:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na parkovacích stáních pro tělesně postižené symbolem O1. Jednotlivá kolmá stání budou oddělena čarami V10b.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY

7.1 Inženýrské sítě

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech inženýrských sítí zajišťuje zadavatel (objednatel) stavby a to nejpozději do předání staveniště. Tyto práce může na základě objednávky zajistit u zhotovitele stavby.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

7.2 Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

8. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

Polohové a výškové umístění obručníků musí odpovídat dokumentaci s tolerancí ± 10 mm. Průběh viditelných hran musí být plynulý bez viditelných nerovností.

Rovinatost dokončeného povrchu a jednotlivých konstrukčních vrstev se kontroluje v podélném směru latí délky 4 m a v příčném směru latí délky 2 m – hloubka nerovností a odchylka tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev nesmí překročit hodnoty předepsané příslušnými ČSN a TKP, podle kterých se jednotlivé vrstvy zřizují.

Odchylka příčného sklonu povrchu předepsaného dokumentací nesmí být větší než 0,5%.

Odchylky od výšek zemní pláně a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací, se povolují ± 30 mm, dovolená odchylka v šířce zemní pláně je – 50 mm, + 100 mm. Nerovnosti povrchu zemní pláně se kontroluje latí - v podélném směru latí délky 4 m, pod kterou prohlubeň nesmí být větší než 25 mm; v příčném směru latí délky 2 m, maximální prohlubeň nesmí překročit 15 mm.

Odchylky od příčného sklonu zemní pláně se nesmí lišit o víc než $\pm 0,5$ % od příčného sklonu pláně stanoveného dokumentací.

Při osazení svislého dopravního značení je povolena v příčném řezu výšková odchylka $\pm 0,1$ m a směrová $\pm 0,3$ m, v podélném směru odchylka $\pm 1,0$ m od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v TP 65.

